



Pekanbaru, 11 Oktober 2024

No Surat : 061/CORSEC/HTM/X/24  
Perihal : Penyampaian Informasi Transaksi Material  
Lampiran : 4 set

Kepada Yth.

**Otoritas Jasa Keuangan**

Gedung Soemitro Djohadikusumo  
Jl. Lapangan Banteng Timur 2-4  
Jakarta 10710

Up. Kepala Eksekutif Pengawas Pasar Modal

Dengan hormat,

Dalam rangka memenuhi ketentuan POJK No. 17/POJK.04/2020 tentang Transaksi Material dan Kegiatan Usaha, bersama ini kami sampaikan sebagai berikut:

1. Bahwa pada tanggal 10 Oktober 2024 Perseroan telah melakukan transaksi material ("Transaksi").
2. Bahwa yang menjadi obyek Transaksi adalah 1 unit kapal jenis Bulk Carrier dengan nama SEACON YANTAI (yang akan berganti nama menjadi HABCO LYRA)
3. Bahwa nilai Transaksi sebesar USD 13,800,000, atau setara dengan Rp 226.609.800.000, - (kurs tengah BI per 28 Juni 2024 USD 1 =Rp 16.421, sumber: [www.bi.go.id](http://www.bi.go.id)).
4. Bahwa nilai Transaksi dan Ekuitas Perseroan berdasarkan laporan keuangan yang telah diaudit KAP Gideon Adi & Rekan per 30 Juni 2024 adalah sebesar Rp 913.260.474.381, maka materialitas nilai Transaksi 24,81% dari Ekuitas Perseroan. Dengan demikian Transaksi tersebut termasuk transaksi material namun tidak memerlukan persetujuan RUPS sesuai dengan Peraturan OJK No. 17/POJK.04/2020 tentang Transaksi Material dan Perubahan Kegiatan Usaha Utama.
5. Bahwa Pihak yang melakukan Transaksi adalah PT Habco Trans Maritima Tbk ("Perseroan") dengan pihak ketiga yang **tidak** memiliki hubungan afiliasi, yaitu SEACON PERU LTD.
6. Bahwa yang menjadi pertimbangan Perseroan untuk melakukan Transaksi tersebut adalah:
  - a. Bahwa Perseroan saat ini mengalami keterbatasan jumlah kapal dalam memenuhi permintaan *service* dari para pelanggan. Hal ini dapat diatasi dengan menambah

---

**PT. HABCO TRANS MARITIMA Tbk**

Jl. H. Imam Munandar No.247 F-G Pekanbaru | Telp. (0761) 34302, 47023, 46695 - Fax. (0761) 20226  
[www.habcomaritima.com](http://www.habcomaritima.com) | email : [headoffice@habcomaritima.com](mailto:headoffice@habcomaritima.com)

- jumlah armada Perseroan sehingga dapat mengakomodir permintaan service dari para Pelanggan.
- b. Dengan dilakukannya transaksi Perseroan akan memperoleh peningkatan pendapatan yang disebabkan oleh pembelian Kapal *Bulk Carrier* SEACON YANTAI.
  - c. Meningkatkan kinerja keuangan Perseroan, yang pada akhirnya dapat menciptakan nilai tambah bagi pemegang saham sekaligus memberikan dividen bagi pemegang saham.
7. Bahwa dengan adanya Transaksi ini pengaruhnya terhadap kondisi keuangan Perseroan adalah Nilai aset lancar turun 27,06%, namun nilai aset tidak lancar naik 31,84%, jika diasumsikan dari figur Laporan Keuangan (*Audited*) Per 30 Juni 2024 yang telah kami laporkan melalui aplikasi SPE/IDXNET pada tanggal 24 September 2024 dengan nomor surat 056/FA/HTM/IX/24.
8. Bahwa berdasarkan Laporan Pendapat Kewajaran dari Kantor Jasa Penilai Publik Iskandar dan Rekan No. 00263/2.0118-00/BS/05/0520/1/X/2024 tertanggal 9 Oktober 2024, bahwa Rencana Transaksi ini adalah **wajar**. Bersama ini kami lampirkan Laporan Pendapat Kewajaran tersebut.

Demikian Penyampaian Informasi Transaksi Material ini kami sampaikan. Atas perhatiannya kami ucapakan terima kasih.

Hormat kami,

**PT Habco Trans Maritima Tbk.**



**Antonius Limbong**  
*Corporate Secretary*



## **PT HABCO TRANS MARITIMA TBK (“HATM”) Menambah Jumlah Armada**

PT HABCO TRANS MARITIMA TBK (Perseroan) meningkatkan kapasitas angkutnya dengan menambah 1 (satu) unit kapal *Bulk Carrier*. Kapal yang diberi nama MV. HABCO LYRA resmi menjadi milik Perseroan setelah diserahterimakan oleh Penjual pada tanggal 10 Oktober 2024 di Singapura.

Kapal yang dibeli dari SEACON PERU LTD ini dibeli dengan harga USD 13,800,000,- (Tiga Belas Juta Delapan Ratus Ribu US Dolar). Adapun sumber pendanaan untuk membeli kapal ini berasal dari fasilitas pinjaman dari lembaga keuangan dan kas internal Perseroan.

Dengan bobot mati sebesar 56,944 DWT, Perseroan akan memasukkan kapal ini ke dalam *China Classification Society*, salah satu anggota *International Association of Classification Society (IACS)*.

Adapun pertimbangan bisnis dari Perseroan sehingga mengakuisisi kapal ini adalah karena Perseroan mengalami keterbatasan jumlah kapal dalam memenuhi permintaan para pelanggannya, dan Perseroan melihat bahwa potensi market di industri transportasi laut pengangkut komoditi curah masih sangat menjanjikan. Di sisi lain, Perseroan baru saja memutuskan kerjasama sewa menyewa kapal (*time charter*) dengan pihak ketiga, sehingga Perseroan memerlukan armada pengganti demi mencapai target pendapat dan laba.

Berdasarkan Laporan Pendapat Kewajaran dari Kantor Jasa Penilai Publik Iskandar dan Rekan dengan nomor laporan 00263/2.0118-00/BS/05/0520/1/X/2024 tertanggal 9 Oktober 2024 bahwa rencana transaksi pembelian kapal ini adalah **wajar**.

PT HABCO TRANS MARITIMA TBK adalah sebuah perusahaan yang memiliki bidang usaha Bergerak Dalam Bidang Pengangkutan dengan Kegiatan Usaha Angkutan Laut Dalam Negeri untuk Barang Umum. Perseroan yang berdomisili di Pekanbaru ini berdiri sejak tahun 2019 dan baru melakukan kegiatan operasionalnya pada tahun 2021. Dalam rangka mengembangkan usahanya, Perseroan melantai di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2022 dengan kode saham “HATM”. Dengan bergabungnya MV. HABCO LYRA ke dalam armada Perseroan, saat ini Perseroan sudah memiliki 6 unit kapal *bulk carrier* dengan total kapasitas angkut sebesar 273,199 DWT.

PT HABCO TRANS MARITIMA TBK dan SEACON PERU LTD tidak memiliki hubungan afiliasi.